


**Výškový systém Bpv**  
**Souřadnicový systém S-JTSK**

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348
-----------------------	--	---

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 <b>generální ředitel: Ing. David Krása</b> tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 <b>METROPROJEKT</b>	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
<b>Ing. Petr Zobal</b>		<b>Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h</b>
tel.: +420 296 154 247		
Stupeň:	<b>DSP+PDPS</b>	

Zpracovatelský útvar:	Název částí díla:	
<b>stř. S52 - stavební</b>	<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>	<b>E</b>
tel.: +420 296 154 349	<b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>	<b>E.1</b>
Vedoucí útvaru:	<b>MOSTY, PROPUSTKY, ZDI</b>	<b>E.1.4</b>
<b>Roman DUŠEK</b>	<b>ZÁRUBNÍ ZDI</b>	
Odpovědný projektant:	<b>SO 52-24-01 - ZÁRUBNÍ ZDI V KM 66,19-66,41</b>	<b>E.1.4.50</b>
<b>Ing. Jaroslav Kopečný</b>		

Vypracoval:	Podpis:	Název přílohy:	Složka:
<b>Radim Cíkl</b>		<b>TRAKČNÍ SLOUPY</b>	<b>-</b>
Kontroloval:	Podpis:	<b>STAVEBNÍ TABULKA</b>	Číslo příl.:
<b>Ing. Václav Křivánek</b>			<b>019</b>
Skart. znak:	V20/2041	Datum:	5/2020
Počet formátů:	31 x A4	Měřítko:	-
		IČD:	20 7831 05 01 04 50

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.			
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ					
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA					
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK		ks	ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK					
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm					
		9N	370	1	HP80b		220x240	M36	2,5	8	3	2	14		8		BP1	600x800	9	70				
					340	70	150				430	2	1	200							6			
2	365	8N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	60				
																J/J						J/J		
	345					60	150				460													
		7N	365	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70				
																					J/J		J/J	
					345	70	150				410													
2	370	6N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	60				
																K/K						K/K		
	352					60	200				430													
2	370	K6N			Kb		100x140										I	22	1,2	160				
						60	200				430													
		5N	390	1	HP80b		220x240	M36	2,5	8	2	1	14				BP1	600x800	9	70				
																					6			
					360	70	150				430	3	2	200		8								
2	370	4N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	60				
																J/J						J/J		
	350					60	150				360													
		3N	385	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	60				
																					J/J		J/J	
					365	60	150				360													
2	370	2N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	60				
																J/J						J/J		
	350					60	150				400													
		1N	385	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	60				
																					J/J		J/J	
					365	60	150				400													
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020		list č. 1							
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I										navrhl : Cíkl		listů : 30							
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4							

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ				
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		┴				┴ x II	HRANA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II			II		STOJINA	POD TK			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		┴		mm	m	cm				
2	365	18N			VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70			
					70	150	390							T		T	DS	12	8,5				
	347																						
		17N	360	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70			
					70	150	390							T		T	DS	12	8,5				
			342																				
2	360	16N			VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70			
					70	150	390							T		T	DS	12	8,5				
			342																				
		15N	360	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70			
					70	150	390							T		T	DS	12	8,5				
			342																				
2	370	14N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	2	14				BP4	600x800	9	70			
					70	150	460				2	3	250		8	6							
			340																				
		13N	370	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	1	14				BP4	600x800	9	70			
					70	150	460				3	2	250		8								
			340																				
2	360	12N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70			
					70	150	390							J		J	DS	12	8,5				
			342																				
		11N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70			
					70	150	390							J		J	DS	12	8,5				
			342																				
2	360	K10N			Kb		100x140										I	22	1,2	170			
					70	150	390																
2	360	10N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70			
					70	150	390							J		J					DS	12	8,5
			342																				
					STAVEBNÍ TABULKA									datum : 08.2020		list č. 2							
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - T									navrhl : Cíkl		listů : 30							
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV											příloha : 4							

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE				VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥				⊥ x II		HRANA
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II			II		STOJINA		POD TK
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
2	385	42N			HP80b		220x240	M36	2,5	8	1	2	14				BP4	600x800	9	70	
														6							
	355				70	150	2				3	200		6							
		41N	375	1	HP80b		220x240	M36	2,5	8	2	1	14				BP4	600x800	9	70	
			345		70	100	3				2	150		6							
2	380	40N			Hd		120x140	M36	2,5	8	2	2	KARI		J/J		BP1	600x800	9	70	
														Q							
	350				70	100	2				2										
		39N	365	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
														H		H					
			347		70	100															
2	360	38N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	0	
	342				0	100								H		H					
		37N	370	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	0	
			352		0	100								H		H					
2	380	22N			Hd		120x140	M36	2,5	8	2	2	KARI				BP2	500x1000	9	70	
														Q							
	355				70	100	2				2			J/J							
		21N	365	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
														J		J					
			347		70	150															
2	375	20N			HP80b		220x240	M36	2,5	8	2	3	14		8		BP4	600x800	9	70	
														6							
	345				70	150	1				2	200									
		19N	375	1	HP80b		220x240	M36	2,5	8	3	2	14		8		BP4	600x800	9	70	
														6							
			345		70	150	2				1	200									
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020		list č. 3				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I										navrhl : Cíkl		listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		SPODNÍ				
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm				TYP	I x II	DÉLKA	HRANA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA				POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		I			mm	m		cm	
2	342	52N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15			
	329				15																		
		51N	340	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				HEB	200	9	15	viz. příloha č.29		
					330						15												
2	342	50N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15			
	329				15																		
		49N	340	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				HEB	200	9	15	viz. příloha č.29		
					330						15												
2	380	48N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	3	14		8		BP4	600x800	9	70			
					70	150	460				1	2	250			6							
	350																						
		47N	375	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	3	2	14		8		BP4	600x800	9	70			
						70	150				460			6									
					345							2	1	250									
2	370	46N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70			
					70	150	410							T		T							
	352																						
		45N	365	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70			
						70	150				410				T							T	
					347																		
2	375	44N			VSd		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70			
					70	150	440							S		S							
	357																						
		43N	365	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70			
						70	100				340				S							S	
					347																		
					STAVEBNÍ TABULKA									datum : 08.2020				list č. 4					
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - T									navrhl : Cíkl				listů : 30					
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV													příloha : 4					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
2	342	62N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15				
	329				15																
		61N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15				
			335		15																
2	342	60N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15				
	329				15																
		59N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15				
			335		15																
2	342	58N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15				
	329				15																
		57N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15				
			335		15																
2	342	56N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15				
	329				15																
		55N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15				
			335		15																
2	342	54N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15				
	329				15																
		53N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15				
			335		15																
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 5				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	II	I	II	TYP	I x II	DÉLKA	POD TK					
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK											ks		ks	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm											mm		m	
2	342	72N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422					TS	245	9	15	
	329				15																
		71N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15					
			335		15																
2	342	70N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15					
	329				15																
		69N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15					
			335		15																
2	342	68N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15					
	329				15																
		67N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15					
			335		15																
2	342	66N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15					
	329				15																
		65N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15					
			335		15																
2	334	64N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS42	0,85	1			Koš svorníkový M42x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	324	9	15	Břevno 34 pro kotevní bránu P.B.				
	318				15																
		63N	340	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS42	0,85	1			Koš svorníkový M42x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	324	9	15	Břevno 34 pro kotevní bránu P.B.				
			324		15																
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020		list č. 6						
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl		listů : 30						
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV										příloha : 4						

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.			a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA		SPODNÍ
					TYP		ROZM. I / II				Ø mm		I				I x II		HRANA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II	STOJINA		POD TK			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		I		mm	m	cm			
2	380	82N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	2	14				BP4	600x800	9	70		
													6									
	350				70	150	460				2	3	250		8							
		81N	375	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	1	14				BP4	600x800	9	70		
												6										
			345		70	150	460				3	2	250		8							
2	370	80N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
					70	150	390							J		J						
	352																					
		79N	365	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
					70	150	390							J		J						
			347																			
2	342	78N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15		
					15																	
	329																					
		77N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15		
					15																	
			335																			
2	342	76N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15		
					15																	
	329																					
		75N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15		
					15																	
			335																			
2	342	74N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15		
					15																	
	329																					
		73N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15		
					15																	
			335																			
STAVEBNÍ TABULKA													datum : 08.2020				list č. 7					
Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - T													navrhl : Cíkl				listů : 30					
SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV																	příloha : 4					



VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ HRANA POD TK		
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	Ø mm		I			I x II				
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II			II			STOJINA	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		I		mm	m	cm		
2	377	92N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-01 - viz Výztuž základu trakce	nad 6	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-01, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 66,19-66,41				DS	12	8	nad 6	Výztuž základu TV příloha stav. tab.
	359																				
		91N	377	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-01 - viz Výztuž základu trakce	nad 6	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-01, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 66,19-66,41				DS	12	8	nad 6	Výztuž základu TV příloha stav. tab.
			359																		
2	377	90N				Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	nad 6	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B4
	359																				
		89N	377	1		Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	nad 6	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B4
			359																		
2	395	88N				Základ TYP B4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	nad 6	SPK36	0,95	4	1	1	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4	600x800 90/10	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B4
	365																				
		87N	395	1		Základ TYP B4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	nad 6	SPK36	0,95	4	1	1	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4	600x800 90/10	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B4
			365																		
2	370	86N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
											T		T								
	352			70	150	410															
		85N	365	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
													T		T						
			347			70	150				410										
2	370	84N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
												T		T							
	352				70	150	410														
		83N	365	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
													T		T						
			347			70	150				410										
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 8				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		I			I x II		HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		I		mm	m	cm	
2	377	102N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
	357		nad 6																		
		101N	377	1		Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
			357		nad 6																
2	395	100N				Základ TYP B2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	1	1	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP1	600x800 70/8	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B2
	365		nad 6																		
		99N	395	1		Základ TYP B2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	1	1	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP1	600x800 70/8	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B2
			365		nad 6																
2	377	98N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
	359		nad 6																		
		97N	377	1		Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
			359		nad 6																
2	377	96N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-01 - viz Výztuž základu trakce		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-01, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 66,19-66,41				DS	12	8	nad 6	Výztuž základu TV příloha stav. tab.
	359		nad 6																		
		95N	377	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-01 - viz Výztuž základu trakce		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-01, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 66,19-66,41				DS	12	8	nad 6	Výztuž základu TV příloha stav. tab.
			359		nad 6																
2	377	94N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-01 - viz Výztuž základu trakce		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-01, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 66,19-66,41				DS	12	8	nad 6	Výztuž základu TV příloha stav. tab.
	359		nad 6																		
		93N	377	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-01 - viz Výztuž základu trakce		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-01, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 66,19-66,41				DS	12	8	nad 6	Výztuž základu TV příloha stav. tab.
			359		nad 6																
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020		list č. 9				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I										navrhl : Cíkl		listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DĚLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
2	365	110N			NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70	
	347				70	100	340														
		109N	370	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70	
			352		70	150	390														
2	365	108N			NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70	
	347				70	100	340														
		107N	370	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70	
			352		70	100	340														
2	365	106N			NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70	
	347				70	100	340														
		105N	370	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70	
			352		70	100	340														
2	360	K104N			Kb		100x140										I	22	1,2	170	
					70	100	340														
2	360	104N			NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70	
	342				70	100	340														
		K103N	365	1	Kb		100x140										I	22	1,2	170	
					70	100	340														
		103N	365	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70	
			347		70	100	340														
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020		list č. 10				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - D										navrhl : Cíkl		listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.				
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ						
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA						
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK						
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm					mm	m	ks	ks		ks		cm			⊥		mm	m
2	344	120N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15					
	331				15																				
		119N	344	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15					
			331		15																				
2	375	118N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	3	14		8		BP4	600x800	9	70					
																						6			
	345				70	200	510				1	2	300												
		117N	380	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	3	2	14		8		BP4	600x800	9	70					
															6										
			350		70	200	510				2	1	300												
2	365	116N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70					
																						T		T	
	347				70	150	410																		
		115N	370	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70					
																							T		T
			352		70	150	410																		
2	365	114N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70					
																						U		U	
	347				70	200	460																		
		113N	370	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70					
																							U		U
			352		70	200	460																		
2	375	112N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	2	14				BP4	600x800	9	70					
																						6			
	345				70	150	460				2	3	250			8									
		111N	380	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	1	14				BP4	600x800	9	70					
																							6		
			350		70	150	460								3	2						250		8	
					STAVEBNÍ TABULKA									datum : 08.2020				list č. 11							
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I									navrhl : Cíkl				listů : 30							
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV													příloha : 4							

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ			
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
		129N	370	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
						70	150				390					J						J
					352																	
		K129N	370	1	Kc		100x140										I	22	1,2	170		
						70	150	390														
2	344	128N				Základ pro podporu TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03	15	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15		
			331																			
		127N	344	1		Základ pro podporu TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03	15	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15		
					331																	
2	344	126N				Základ pro podporu TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03	15	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15		
			331																			
		125N	344	1		Základ pro podporu TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03	15	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15		
					331																	
2	344	124N				Základ pro podporu TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03	15	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15		
			331																			
		123N	344	1		Základ pro podporu TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03	15	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15		
					331																	
2	344	122N				Základ pro podporu TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03	15	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15		
			331																			
		121N	344	1		Základ pro podporu TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03	15	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15		
					331																	
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 12					
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - T								navrhl : Cíkl				listů : 30					
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm					mm	m	ks	ks		ks		cm		
2	360	136N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	390						J		J						
	342																				
		135N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	390						J		J						
			342																		
2	360	K134N			Kc		100x140										I	22	1,2	170	
					70	150	410														
2	360	134N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	390						J		J						
	342																				
		K133N	360	1	Kc		100x140										I	22	1,2	170	
					70	150	410														
		133N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	390						J		J						
			342																		
2	360	132N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70	
					70	150	410						J		J						
	340																				
		131N	365	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70	
					70	150	410						J		J						
			345																		
2	365	130N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	410						J		J						
	347																				
2	365	K130N			Kc		100x140										I	22	1,2	170	
					70	150	410														
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020		list č. 13						
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - T								navrhl : Cíkl		listů : 30						
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV										příloha : 4						

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. ⊥ / II					Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DĚLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
2	370	146N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	14	8,5	70	
												T		T							
	350				70	150	410														
		145N	365	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	14	8,5	70	
													T		T						
			345		70	150	410														
2	365	144N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
												U		U							
	347				70	200	460														
		143N	360	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
													T		T						
			342		70	150	410														
2	370	142N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	2	14				BP4	600x800	9	70	
													6								
	340				70	150	460					2	3	250		8					
		141N	370	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	1	14				BP4	600x800	9	70	
													6								
			340		70	150	460					3	2	250		8					
2	360	140N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
													H		H						
	342				70	100	340														
		139N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
													H		H						
			342		70	100	340														
2	360	138N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
													K/K		K/K						
	342				70	200	440														
		137N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
													K/K		K/K						
			342		70	200	440														
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 14				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		I					I x II	HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		I		mm	m	cm		
2	380	156N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	3	14				BP24	600x800	11	70	
													6								
	350				70	150	460				1	3	250								
		155N	375	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	3	1	14				BP24	600x800	11	70	
					70	150	460						6								
			345			70	150				460	3	1	250							
2	380	154N			HTSc		140x160	KS42	0,85	1			KARI		R		TS	324	10	70	
					70	150	440								R						
	364														R						
		153N	380	1	HTSc		140x160	KS42	0,85	1			KARI		R		TS	324	10	70	
					70	150	440								R						
			364												R						
2	375	152N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	390							J		J					
	357																				
		151N	365	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	390							J		J					
			347																		
2	680	150N			B1Sc		100x160	KS30	0,65	1			KARI		H		TBS	245	8	nad 120	
					nad 120	100	95								H						
	669																				
		149N	680	1	B1Sc		100x160	KS30	0,65	1			KARI		H		TBS	245	8	nad 120	
					nad 120	150	145								H						
			669																		
2	680	148N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	3	14		8		BP4	600x800	9	nad 120	
					nad 120	200	320								6						
	650				1	2	300														
		147N	680	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	3	2	14		8		BP4	600x800	9	nad 110	
					nad 110	200	330							6							
			650			2	1				300										
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 15				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				



VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. ⊥ /					Ø mm		⊥			⊥ x		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DÉLKA					STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
2	380	166N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	2	14				BP24	600x800	11	70	
					70	150	460				2	2	250			6					
	350																				
		165N	385	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	2	14				BP24	600x800	11	70	
					70	150	460				2	2	250	6							
			355																		
2	380	164N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	2	14				BP24	600x800	11	70	
					70	150	460				2	2	250			6					
	350																				
		163N	385	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	2	14				BP24	600x800	11	70	
					70	150	460				2	2	250	6							
			355																		
2	380	162N			HP80c		240x260	M36	2,5	12	3	3	14				BP24	600x800	11	70	
					70	150	460				3	3	250			6					
	350																				
		161N	385	1	HP80c		240x260	M36	2,5	12	3	3	14				BP24	600x800	11	70	
					70	150	460				3	3	250	6							
			355																		
2	380	160N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	2	14				BP4	600x800	9	70	
					70	150	460				2	3	250		8						6
	350																				
		159N	385	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	1	14				BP4	600x800	9	70	
					70	150	460				3	2	250	6		8					
			355																		
2	370	158N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	410							J		J					
	352																				
		157N	375	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	410							J		J					
			357																		
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 16				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ			
					TYP		ROZM. ⊥ /					Ø mm		⊥			TYP		⊥ x	HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					ks	ks	DĚLKA						STOJINA		POD TK
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
2	377	176N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce		KS36	0,75	1			Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-24-03, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79				DS	12	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A3	
			nad 10																			
	359																					
		175N	377	1		Základ TYP A3 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A3	
			nad 10																			
			359																			
2	395	174N				Základ TYP B3 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	1	1	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4	600x800 90/10	9	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B3	
			nad 10																			
	365																					
		173N	395	1		Základ TYP B3 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	1	1	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4	600x800 90/10	9	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B3	
			nad 10																			
			365																			
2	370	172N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
			70	150	410							J		J								
	352																					
		171N	370	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
	70		150		410							J		J								
	352																					
2	380	170N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	3	14		8		BP4	600x800 90/10	9	70		
			70	150	460	1	2				250			6								
	350																					
		169N	385	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	3	2	14		8		BP4	600x800 90/10	9	70		
	70		150		460							6										
	355																					
2	380	168N			HP80c		240x260	M36	2,5	12	3	3	14				BP24	600x800 90/10	11	70		
			70	150	460							6										
	350																					
		167N	385	1	HP80c		240x260	M36	2,5	12	3	3	14				BP24	600x800 90/10	11	70		
	70		150		460							6										
	355																					
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020				list č. 17			
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I										navrhl : Cíkl				listů : 30			
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV														příloha : 4			

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ HRANA			
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	Ø mm		I			I x II					
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II			II			STOJINA		POD TK
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm			I			mm		m
2	370	186N			VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI			DS	12	8,5	70			
											S		S									
	352				70	150	390													DS	12	8,5
		185N	365	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI			DS	12	8,5	70			
												S		S								
			347		70	150	390										DS	12		8,5		
2	395	184N				Základ TYP B4 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01	SPK36	0,95	4	+	+	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek			BP4	600x800 90/10	9	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B4			
											+	+										
	365			nad 10																		
		183N	395	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce	SPK36	0,95	4	+	+	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-24-03, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79			BP4	600x800 90/10	9	nad 10	Výztuž základu TV příloha stav. tab.			
											+	+										
			365		nad 10																	
2	377	182N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-03, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79			DS	12	8	nad 10	Výztuž základu TV příloha stav. tab.			
	359			nad 10																		
		181N	377	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-03, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79			DS	12	8	nad 10	Výztuž základu TV příloha stav. tab.			
			359		nad 10																	
2	377	180N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-03, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79			DS	12	8	nad 10	Výztuž základu TV příloha stav. tab.			
	359			nad 10																		
		179N	377	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-03, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79			DS	12	8	nad 10	Výztuž základu TV příloha stav. tab.			
			359		nad 10																	
2	395	178N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce	SPK36	0,95	4	+	+	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-24-03, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79			BP4	600x800 90/10	9	nad 10	Výztuž základu TV příloha stav. tab.			
											+	+										
	365			nad 10																		
		177N	395	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce	SPK36	0,95	4	+	+	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-24-03, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79			BP4	600x800 90/10	9	nad 10	Výztuž základu TV příloha stav. tab.			
			365		nad 10															+	+	
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 18					
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I								navrhl : Cíkl				listů : 30					
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ HRANA POD TK				
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		┴					┴ x II			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks								DÉLKA		II	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		┴		mm	m	cm			
2	377	196N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 36	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2		
						nad 36															nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1	
				377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8			
					nad 6																		
			359																				
2	377	194N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 36	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2		
						nad 36															nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1	
							Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8			
					nad 6																		
			377	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-04 - viz Výztuž základu trakce	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-04 Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,96-69,02				DS	12	8	nad 26	Výztuž základu TV příloha stav. tab.		
					nad 26																		
			359			Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-04 - viz Výztuž základu trakce	KS36	0,75	1				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-04 Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,96-69,02				DS	12	8	nad 3	Výztuž základu TV příloha stav. tab.		
					nad 3																		
2	395	190N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-04 - viz Výztuž základu trakce	SPK36	0,95	4	1	1		Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-24-04 Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,96-69,02				BP4	600x800	9	nad 26	Výztuž základu TV příloha stav. tab.		
						nad 26								Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-24-04 Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,96-69,02				BP4	600x800	9	0	Výztuž základu TV příloha stav. tab.	
						0	Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-04 - viz Výztuž základu trakce	SPK36	0,95	4													
			395	1																			
			365																				
2	370	188N			VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70			
						70	150				390					S		S			DS	12	8,5
			365	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70			
					70	150	390								S		S		DS		12	8,5	
			347														DS	12	8,5				
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020			list č. 19					
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I										navrhl : Cíkl			listů : 30					
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV													příloha : 4					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. ⊥ /				∅ mm		⊥		ZÁKLADNA	HRANA						
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DĚLKA					STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
2	377	206N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad	36	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
				nad																		
	357			36																		
		205N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad	6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1
			nad																			
			357		6																	
2	395	204N				Základ TYP B2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP1	600x800 70/8	9	nad	36	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B2
				nad																		
	365			36																		
		203N	395	1		Základ TYP B1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP1	600x800 70/8	9	nad	6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B1
			nad																			
			365		6																	
2	377	202N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad	36	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
				nad																		
	359			36																		
		201N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad	6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1
			nad																			
			359		6																	
2	377	200N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad	36	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
				nad																		
	359			36																		
		199N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad	6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1
			nad																			
			359		6																	
2	377	198N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad	36	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
				nad																		
	359			36																		
		197N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad	6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1
			nad																			
			359		6																	
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020		list č. 20					
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I										navrhl : Cíkl		listů : 30					
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.				
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ						
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		I			TYP		I x II	HRANA					
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK						
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		I		mm	m	cm						
2	377	218N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2				
	nad 6																								
		217N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1				
			nad 6																						
			359																						
2	377	216N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2				
			nad 6																						
			359																						
		215N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1				
			nad 6																						
			359																						
2	377	214N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2				
			nad 6																						
			359																						
		213N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1				
			nad 6																						
			359																						
2	377	210N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2				
			nad 6																						
			359																						
		209N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1				
			nad 6																						
			359																						
2	395	208N				Základ TYP B2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP1	600x800 70/8	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B2				
			nad 6																						
			365																						
		207N	395	1		Základ TYP B1 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP1	600x800 70/8	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B1				
			nad 6																						
			365																						
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020				list č. 21						
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I										navrhl : Cíkl				listů : 30						
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV														příloha : 4						

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		I			TYP		I x II	HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		I	mm	m	cm			
2	360	228N			VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI			DS	12	8,5	70		
												S		S	DS	12	8,5				
	342				70	100	340														
		227N	360	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI			DS	12	8,5	70		
													S		S	DS	12	8,5			
			342		70	100	340														
2	377	226N				Základ TYP C2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01	KS36	0,75	2			Koše svorníkové M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP C2	
				nad 6							DS	12	8								
	359																				
		225N	377	1		Základ TYP C1 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01	KS36	0,75	2			Koše svorníkové M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP C1	
			nad 6								DS	12	8								
			359																		
2	395	224N				Základ TYP B2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01	SPK36	0,95	4	1	1	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4	600x800	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B2	
				nad 6																	
	365																				
		223N	395	1		Základ TYP B1 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01	SPK36	0,95	4	1	1	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4	600x800	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B1	
			nad 6																		
			365																		
2	377	222N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2	
				nad 6																	
	359																				
		221N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1	
			nad 6																		
			359																		
2	377	220N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2	
				nad 6																	
	359																				
		219N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01	KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1	
			nad 6																		
			359																		
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 22				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				



VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.			a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA		SPODNÍ
					TYP		ROZM. I / II				Ø mm		I			I x II	HRANA					
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II	STOJINA		POD TK			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		I		mm	m	cm			
2	360	238N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
												J/J		J/J								
	342		70		150	390																
		237N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
													J/J		J/J							
			342		70	150	390															
2	360	236N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
												J/J		J/J								
	342		70		150	390																
		235N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
													J/J		J/J							
			342		70	150	390															
2	360	234N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
												J/J		J/J								
	342		70		150	390																
		233N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
													J/J		J/J							
			342		70	150	390															
2	360	232N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
												K/K		K/K								
	342		70		200	440																
		231N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
													J/J		J/J							
			342		70	150	390															
2	370	230N			HP80b		220x240	M36	2,5	8	2	3	14		6		BP4	600x800	9	70		
														6								
	340		70		120	400	1				2	150										
		229N	370	1	HP80b		220x240	M36	2,5	8	3	2	14		6		BP4	600x800	9	70		
													6									
			340		70	120	400				2	1	150									
					STAVEBNÍ TABULKA									datum : 08.2020				list č. 23				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I									navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV													příloha : 4				



VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ				
					TYP		ROZM. ⊥ /					∅ mm		⊥			⊥ x		HRANA				
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DÉLKA					STOJINA		POD TK				
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm					mm	m	ks	ks		ks		cm			⊥	
		K245N	360	1	Kc		100x140										I	22	1,2	170			
						70	100	360															
		245N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70			
						70	100				340												
					342																		
2	360	244N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70			
	340		70		150	410								K/K		K/K							
		243N	360	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70			
						70	150				410												
					340																		
2	360	242N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70			
	342		70		150	390								J/J		J/J							
2	360	K242N			Kc		100x140										I	22	1,2	170			
			70		150	410																	
		241N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70			
						70	150				390												
					342																		
		K241N	360	1	Kc		100x140										I	22	1,2	170			
						70	150	410															
2	360	240N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70			
	342		70		150	390								J/J		J/J							
		239N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70			
						70	150				390												
					342																		
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 24						
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I								navrhl : Cíkl				listů : 30						
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4						

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. ⊥ /				Ø mm		⊥		⊥ x	HRANA					
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA					STOJINA		POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
2	450	254N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8	nad 20	
			nad									J	J								
	432		20		150	320															
		253N	450	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8	nad 20	
			nad									J	J								
			20		150	320															
2	360	252N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												H	H								
	342		70		100	340															
		251N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												H	H								
			342		70	100	340														
2	360	250N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												H	H								
	342		70		100	340															
		249N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												H	H								
			342		70	100	340														
2	360	248N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												H	H								
	342		70		100	340															
		247N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												H	H								
			342		70	100	340														
2	360	K246N			Kc		100x140										I	22	1,2	170	
			70		100	360															
2	380	246N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												H	H								
	362		70		100	340															
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 25				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. ⊥ /					Ø mm		⊥			⊥ x		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					ks	ks	DÉLKA				STOJINA	POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
2	395	264N				Základ TYP B4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	⊥	⊥	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4	600x800 90/10	9	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B4
	365		nad 10																		
		263N	395	1		Základ TYP B4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	⊥	⊥	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4	600x800 90/10	9	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B4
			365		nad 10																
2	370	262N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	14	8,5	70	
											T		T								
	350		70	150	410																
		261N	385	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	14	8,5	70	
													T		T						
			365		70	150	410														
2	370	260N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	14	8,5	70	
											T		T								
	350		70	150	410																
		259N	380	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	14	8,5	70	
													T		T						
			360		70	150	410														
2	400	258N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	2	14				BP4	600x800 90/10	9	70	
													6								
	370		70	120	430	2	3				200		8								
		257N	380	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	1	14				BP4	600x800 90/10	9	70	
													6								
			350		70	120	430				3	2	200		8						
2	600	256N			B1Sc		100x160	KS30	0,65	1			KARI		J		TBS	245	8,5	nad 60	
												J									
	589		nad 60	200	255								J								
		255N	600	1	B1Sc		100x160	KS30	0,65	1			KARI		J		TBS	245	8,5	nad 60	
													J								
			589		nad 60	200	255								J						
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 26				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. ⊥ / II					∅ mm		⊥			⊥ x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm					mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		
		273N	385	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70	
					70	150	410						J		J						
			365																		
		K273N	385	1	Kb		100x140										I	22	1,2	170	
					70	150	390														
2	377	272N				Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A4
				nad 10																	
	357																				
		271N	385	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70	
					70	150	410						J		J						
			365																		
2	377	270N				Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A4
				nad 10																	
	357																				
		269N	377	1		Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A4
					nad 10																
			357																		
2	377	268N				Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A4
				nad 10																	
	357																				
		267N	377	1		Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A4
					nad 10																
			357																		
2	377	266N				Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A4
				nad 10																	
	357																				
		265N	377	1		Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	1			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A4
					nad 10																
			357																		
STAVEBNÍ TABULKA											datum : 08.2020				list č. 27						
Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -											navrhl : Cíkl				listů : 30						
SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV															příloha : 4						

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. ⊥ /					Ø mm		⊥			⊥ x		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DĚLKA					STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
		281N	370	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	200	440						K/K		K/K						
			352																		
2	370	280N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70	
					70	150	410						J		J						
	350																				
		279N	380	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70	
					70	200	460						J		J						
			360																		
2	370	K278N			Kb		100x140										I	22	1,2	170	
					70	150	390														
2	370	278N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70	
					70	150	410						J		J						
	350																				
		K277N	385	1	Kb		100x140										I	22	1,2	170	
					70	100	340														
		277N	385	1	NSd		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70	
					70	250	540						K/K		K/K						
			365																		
2	370	276N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70	
					70	150	410						J		J						
	350																				
		275N	385	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70	
					70	150	410						J		J						
			365																		
2	380	274N			HP80b		220x240	M36	2,5	8	1	2	14				BP1	600x800	9	70	
					70	150	430								6						
	350												2	3	150						8
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020		list č. 28				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I										navrhl : Cíkl		listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.			
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ					
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	Ø mm		I			I x II		HRANA					
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK		ks	ks	ks	ks	ks	II			II		STOJINA	POD TK				
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		I		mm	m	cm					
		291N	360	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70				
																						T		T
			342		70	150	390																	
2	370	290N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	2	14				BP4	600x800	9	70				
																6								
	340				70	120	430				2	3	250		8									
		289N	370	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	1	14				BP4	600x800	9	70				
																						6		
			340		70	150	460				3	2	250		8									
2	360	288N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70				
																						J		J
	342				70	150	390																	
		287N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70				
																						J		J
			342		70	150	390																	
2	360	286N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70				
																						J		J
	342				70	150	390																	
		285N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70				
																						J		J
			342		70	150	390																	
2	360	284N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70				
																						J		J
	342				70	150	390																	
		283N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70				
																						J		J
			342		70	150	390																	
2	365	282N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70				
																						J		J
	347				70	150	390																	
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 29							
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - I								navrhl : Cíkl				listů : 30							
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4							

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. ⊥ /						Ø mm		⊥			⊥ x		HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA					STOJINA		POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥			mm	m	cm	
2	360	294N			VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	390							T		T	DS	12	8,5		
	342																				
		293N	360	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	390							T		T	DS	12	8,5		
			342																		
2	360	292N			VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	390							T		T	DS	12	8,5		
	342																				
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 30				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				